

■ Benzin i dizel pod još jačom kontrolom

Nezavisno od najnovije akcije kojom tržišna inspekcija sada proverava TNG, već skoro godinu dana traje program kojim se kontrolišu kvalitet benzina i dizel goriva. Radi se o monitoringu kvaliteta, programu koji je država propisala posebnom uredbom, odredila da se sprovodi kontinuirano i da se godišnje proveri preko 3.600 uzoraka goriva. Dakle, benzin i dizel se sada proveravaju mnogo češće nego TNG, koji će u aktuelnoj kampanji za dva tri meseca biti proveren na 60 uzoraka. Jasno je da bi bilo dobro da se sa kontrolom auto-gasa ne stane na sadašnjoj akciji, već da i on bude obuhvaćen monitoringom kvaliteta koji garantuje neprekidne i masovne provere. S druge strane, tečni naftni gas jeste uključen u jedan drugi program kontrolе, a to je program markiranja goriva, koji tržišna inspekcija sprovodi uz tehničku podršku konzorcijuma sačinjenog od tri kompanije. To su SGS, kao svetski lider u oblasti kontrole kvaliteta i sertifikacije, zatim Autentiks, vodeći svetski proizvođač markera (supstanci za obeležavanje) i detektora koji se koriste za kontrolu autentičnosti goriva, lekova, novčanica i drugih proizvoda, i kompanija Nanoinspekt, predstavnik Autentiksa za Srbiju i jugoistočnu Evropu.

Markiranjem se ne proverava kvalitet,

već da li gorivo stiže na pumpe legalnim kanalima. Zasniva se na tome da se u gorivo pri regularnom uvozu ili isporuci iz rafinerije dodaje specijalna supstanca, marker, pomoću kojeg se kasnije, pri kontrolama, „prepoznaće“ da je gorivo nabavljeno legalnim ka-

nalima. Ako u njemu nema propisane koncentracije markera, to je znak da je gorivo nabavljeno na nezakonit način. Program markiranja je krenuo pre nepune tri godine, i to najpre za benzin i dizel, a kasnije je u nje ga uključen i TNG.



**Konečno i plin na proveri**

**M**ređu vozila kojih veze na TNG, nešto su mesto i učinili da je u Šćilji ova površina kvaliteta, odnosno kvaliteta nije u drugim zemljama, da se novac no može preći više kilometara i da može bolje radi kada se ga rabi u investicijama. Ima naredni u čini koji nemaju takvih karakteristika, a koje u paru, da se nisu bilo tako sa sigurnošću, još je od 2005. godine u Šćilji nema kontrolisani kvalitet

- Kampanju kontrole kvaliteta tečnog naftnog gase pokrenuli smo jer ovo gorivo nije obuhvaćeno drugim programima kontrole kvaliteta. Cilj je da utvrđeno trenutno stanje i usaglavimo da se u prosljedni nađe samo kvalitetan tečni naftni gas - Slavica Petković, načelnica Odjeljenja za kontrolu upravljanja i bezbednosti prevozova

Tržna sfera je uveravala da će se u još neko doba učiniti to što je učinilo bile licija, kvalitet gase je opet ostao po strani. Čak desetljeva proleće godine, novizi benzina i dizela se mreštoju i namotuju u izuzimanju sa benzinskim pumpama i saldu na aukciji, ali te vežbi za TNG, tako da je njegov kvalitet i dajuće nepruzljivac. Ipak, početkom oktobra konačno je i sigla dolna veli žičarske inspekcije – krče se i rije provare kvaliteta upravnog tečnosti

našnog gana, Dakle, uskoro će se znati koliko joj kvara bilo TNG-a u Srbiji, a onima kod kojih su  
de

čna nekvalitetan auto gas  
i visoko kuzne.  
**Uveravati kvalitet**  
što će se  
uveravati kvalitet  
može učiniti ovaj gas i bol-  
je u laboratoriji. Testiranje  
daje analize obično  
ispitivačem Broedig, a njihov  
čas je pružiti tehnička pe-  
čata i na kon-

ako što će  
ati uzer  
sa.  
akom uzi  
ja se pu  
skladi  
lhomot  
bit pr  
da li  
je  
Sa svake pumpe uzor  
ci se uzimaju u dve bo  
ce. Jedna ide odmah  
na analizu, a druga se  
čuva zapećaćena i ko  
rišti se za supernar  
azu, ako se predavac žali  
na rezultat prve analize

**Pri uzimanju pumpa prekida se ta načina da desetak rad predavača je od 100.000 milion dina.**

TNG-a su obavljene sredinom oktobra i nastavljaju se do kraja godine. Prima sadašnjih pisanja, bilo je prvereno 50 borbenih pumpi i deset skaličista proizvođača i distributora. Na kojoj pumpi će inspektor otići, određuje Odjeljenje za kontrolu mraženosti i bezbednosti hrane.

**uzoraka** izvođa tražene inspekcije, na osnovu različitih faktora, među kojima su i prijave kupaca gara.  
**pravila** i  
**zakona** o  
**kontroli**, ali  
**svega** istražujući  
situaciju, tako  
da se ne  
potomaju  
govara.

U izložbi  
subjekta koji kontrolisaju,  
ili već uvezu koristuju bazu  
dodataka i pospoliti kompjuterski  
program koji daju takozvane  
procene rizika, uzmajući u  
consideracija  
tečajna, nije  
spoznati Zadu  
čim je preuzeo  
kupca, ali i ukoliko  
kupac užnije  
tužbu. Ne znaju  
kupe obezbeđeni  
imaju pravo  
na inspekciju pre  
uzložbe.

U svakom  
delu kontrole koju  
zaustavlja se  
zadu.

vare na benzini  
pumpama i da  
bit da ih ima  
što, pa bi vlasni  
tomobilu na g  
gurnuo obraditi  
kada bi se on  
stavio i streljao  
dim.

činjenicu da je u vrućini i zbez zadnjih vremena u mudi, ali i u svakoj prirodi dobro da se čini kada god želiš da više ne živiš, tu ćeš da je proveći. Javno je

**Šta se analizira**

Provjerava kvalitetu koju upravlja sniva se na laboratorijskim radionicama TNG-a. Evropski standardi za:

- Motorni aktsenski, detronski, vibracioni, dinamicki i hidraulicki parametri snive, a motoru dolazi do dne, porast potrošnje i smanjenje vrednosti.**
- Sadržaj vodenok-sulfatnih i silikatnih jedinjenja zapređujući sistem, a skrošujući line kala razmazujući.**

**Napon pare** (naša) Pokazuje koliko je  
sno koliko lako je  
nje, što je predu-  
**Uzorci gase se**  
za dva ventila.

provalo tržišna inspekcija za-  
ma kojima se utvrđuje nekoliko  
se su to osobine i zaštita su bitne.  
juje opornost goriva prema  
trevoranju. Ako je srušiće ni-  
acija koje izazivaju pregrevo-

**UZROCI I LAKA REŠENJA**  
Istočno do ita što manje.  
**se na dva načina**) –  
NG sklon isparavanju, odno-  
azi iz tečnog i gasovito stá-  
za dobar rad motora.